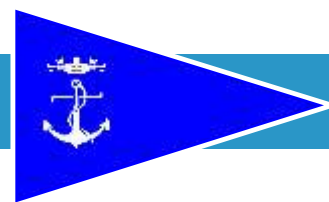




Comitato Circoli Velici del Golfo
Sezione Velica M.M. La Spezia



Campionato d'Autunno

METEOR 2016

Istruzioni di Regata

COMITATO ORGANIZZATORE : Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia

LOCALITA' E DATE : le prove si svolgeranno nella rada della Spezia nei giorni :

22/23 Ottobre - 5/6 Novembre - come da Bando (20 Novembre)

REGOLE : Il Campionato sarà disciplinato dalle Regole come definite nelle RRS

La Normativa federale per l'attività agonistica è da considerarsi Regola.

COMITATO DI REGATA :Componenti:, Sandro Gherarducci,Riccardo Incerti, Alessandra Virdis, Luigia Massolini, Giorgio Balestrero, Roberta Talamoni, Franco Reicoli, Pierluigi Isola.

COMITATO DELLE PROTESTE: Presidente Dario Caroti. Componenti: Riccardo Incerti, Alessandra Virdis.Roberta Talamoni. I componenti del Comitato di Regata si alterneranno nel corso delle varie prove, i nominativi verranno di volta in volta comunicati con apposito comunicato.

COMUNICATI PER I CONCORRENTI : I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto presso il Circolo della Vela Erix e il Circolo Velico La Spezia. Se possibile saranno inoltre pubblicati sul sito del Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia <http://www.ccvgspezia.it> L'eventuale mancata pubblicazione on line non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione.

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA : ogni modifica alle Istruzioni di Regata verrà esposta entro le ore 9.30 del giorno per cui avrà effetto, eventuali modifiche del programma delle regate verranno esposte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello per cui hanno effetto.

PROGRAMMA DELLE REGATE :sono previste 3 prove al giorno.

Il primo segnale di avviso il sabato sarà esposto alle ore 13.00, la domenica alle ore 11.00.

PERCORSO : Il diagramma contenuto nell'allegato 1 descrive il percorso, che sarà un bastone di 4 lati (bolina-poppa-bolina-poppa) con arrivo sottovento alla barca Comitato.

Le boe dovranno essere lasciate a sinistra

BOE : Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore arancio. La boa di un eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. La boa di arrivo sarà una boa cilindrica.

PARTENZA : Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera ufficiale della Classe Meteor.

La linea di partenza sarà definita da un lato dalla bandiera arancione esposta sulla barca comitato, da lasciare a destra, dall'altro da una boa di percorso che in seguito diventerà la boa 2, da lasciare a sinistra.

Una barca che parta più di 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, DNS. Ciò modifica la regola A4

CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO : Per cambiare il successivo lato del percorso il Comitato di Regata posizionerà una boa di colore giallo e toglierà la boa originale quando possibile.

ARRIVO : La linea di arrivo sarà identificata dalla bandiera arancione a riva sulla barca Comitato di Regata da lasciare a sinistra, e dalla boa di arrivo precedentemente descritta, posta sottovento alla barca Comitato di Regata e da lasciare a dritta.

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE : Per una barca che può avere infranto una o più regole della parte 2 la penalità sarà di un (1) giro, (questo modifica la da RRS 44.1) .

TEMPI LIMITE : Il tempo limite per l'arrivo della prima barca sarà 120 minuti.

Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5

PROTESTE-RITIRI-PENALITA' : Un concorrente che intende protestare lo farà secondo quanto indicato nella regola 61.1 del RRS, con l'obbligo di comunicarlo al Comitato di Regata al suo arrivo nella prova, o immediatamente dopo il suo eventuale ritiro (questo modifica la RRS 61).

Le proteste dovranno essere consegnate alla segreteria di uno dei Circoli organizzatori entro 90 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale che non saranno disputate altre prove quel giorno. E' ammessa la trasmissione via mail all'indirizzo laspezia@leganavale.it . In questo caso l'orario di consegna sarà quello della ricezione della mail.

I comunicati riguardanti le proteste e la programmazione della loro discussione verranno affissi all'albo del Circolo della Vela Erix e del Circolo Velico La Spezia e possibilmente pubblicati sul sito internet del CCVG.

Violazioni della regola 55 non potranno essere oggetto di protesta da parte di un concorrente, le penalizzazioni da esse causate potranno essere diverse dalla squalifica.

Tassa di protesta € 25,00, da versare dal protestante prima dell'inizio dell'udienza.

PROTESTE DI STAZZA : Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito da parte del protestante di €500, il mancato versamento del deposito prima dell'inizio dell'udienza renderà invalida la protesta. Questo modifica la RRS 61

PUNTEGGIO : Quando sono state completate meno di 5 prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate da 5 ad 8 prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi escluso il peggiore.

Quando sono state completate 9 prove, si escluderanno i 2 punteggi peggiori.

SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE :

Non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata. L'uso di vele con numero velico diverso da quello indicato dal certificato di stazza deve essere autorizzato dal Comitato di Regata.

CONTROLLI DI STAZZA : Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento.

In acqua una barca può ricevere da uno stazzatore l'ordine di recarsi immediatamente in un'area adibita alle ispezioni.

COMUNICAZIONI RADIO : Tranne che in situazioni di emergenza una barca in regata non dovrà fare o ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Il canale ufficiale su cui opererà il CdR sarà il 72. Una barca che si ritiri è tenuta a dare comunicazione immediata del ritiro al CdR.

PREMI : Come da bando di regata

SCARICO DI RESPONSABILITA' : I concorrenti prendono parte alle prova a loro rischio (RRS 4) L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni, infortuni o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

Allegato1: percorso P-1-2-1-2-A

