



Trofeo Lega Navale 2016

CHALLENGE MEMORIAL ALFREDO PERIOLI



Domenica 4 settembre 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

CLASSI AMMESSE

(ORC, ORC Gran Crociera, Meteor, J24).

DATA

La regata sarà disputata domenica 4 Settembre 2016.

LOCALITA'

Acque del Golfo di La Spezia.

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Sezione della Lega Navale di La Spezia & Circolo della Vela Erix (Comitato dei Cicoli Velici del Golfo) *con il concorso della Scuola di Vela Santa Teresa.*

Email: gsbalestrero@gmail.com

telefono 335-583256 Fax 0187-564925

COMITATO DI REGATA	GIURIA
Presidente Sandro Gherarducci	Presidente Sandro Gherarducci
Componenti: Roberta Talamoni	Componenti: Roberta Talamoni
Luigia Massolini	Giorgio Balestrero
Giorgio Balestrero	

REGOLAMENTI APPLICATI

Le Regate saranno disputate applicando le "regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF Vigente, con le disposizioni integrative FIV, la Normativa Federale Vela d'Altura, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, **le regole di Classe ed i Comunicati Ufficiali successivamente esposti all'Albo della manifestazione. In caso di contrasto con il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata prevarranno su di esso.**

Le Restrizioni alla Navigazione promulgate dalle Autorità Marittime Nazionali, sono parte integrante di queste Istruzioni di Regata e quindi penalizzabili in quanto infrazione a una Regola.

Per le Categorie a rating **ORC**, saranno applicati i rispettivi Regolamenti in vigore.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con le prescrizioni e dotazioni previste dalla vigente normativa italiana per la navigazione entro le 6 miglia.

Tutti gli yacht dovranno essere muniti di numero velico corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dall'arrivo, ogni yacht potrà essere sottoposto a controlli di stazza e delle dotazioni a discrezione del Comitato di Regata.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate con idonea copertura per la responsabilità civile contro terzi, avente massimale non inferiore a quanto indicato nella Normativa Federale pari a €.1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila Euro).

Modifiche alle Istruzioni di Regata e gli altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale (c/o la sede del Comitato dei Circoli Velici del Golfo – Circolo Velico la Spezia), non meno di due ore prima del segnale di avviso. Tali comunicazioni costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. Vista la partecipazione di imbarcazioni provenienti da fuori del Golfo, eventuali comunicati saranno anche comunicati via radio sul canale ufficiale della regata (VHF canale 72), prima dell'inizio delle procedure di partenza. La mancata ricezione da parte dei concorrenti dei comunicati via radio non potrà essere motivo di protesta. I comunicati successivi alla regata saranno esposti c/o la Scuola di Vela Santa Teresa presso il Varco di Levante, ove si terrà la premiazione.

CERTIFICATI DI STAZZA

Tutti gli yachts dovranno essere muniti di certificato di stazza valido per il 2016, che dovrà essere depositato anche in fotocopia all'atto dell'iscrizione.

GRUPPI E RAGGRUPPAMENTI

Gli yacht saranno suddivisi in gruppi, che non potranno contare **meno di 5 yacht iscritti.**

Raggruppamento 1 – O.R.C.

Raggruppamento 2 – O.R.C. Gran Crociera

Raggruppamento 3 – J.24 - Meteor

TESSERAMENTO

I componenti l'equipaggio di nazionalità italiana potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso con l'indicazione della visita medica in corso di validità. Tali tessere dovranno essere consegnate al Comitato Organizzatore anche in fotocopia insieme all'assicurazione RCT con estensione alle regate, **entro e non oltre le ore 19:00 del 3 Settembre 2016** unitamente alla lista equipaggio. Tale elenco dovrà contenere tutti i dati richiesti.

Eventuali variazioni di equipaggio dovranno essere presentate per iscritto, alla Giuria della manifestazione, almeno tre ore prima della partenza delle prove **e da essa approvate.**

PERCORSO 1 (Pennello N°1 del C.I.)

Specchio d'acqua interno diga ▼ eventuale boa di disimpegno (*) ▼ il Varco di Levante –boa sita a c.a. 0,3 mg S.O di punta Maralunga (a dr) ▼ Boa miraglio del Parco 5 Terre di colore giallo sita a 44°01',578 N, 009° 51',567 E (circa m.m. 0,22 dall'isola del Tino) a dr. ▼ ARRIVO in prossimità del Varco di Levante

Miglia 7,15 c.a.

PERCORSO 2 (Pennello N°2 del C.I.)

Specchio d'acqua interno diga ▼ eventuale boa di disimpegno (*) ▼ il Varco di Levante ▼ Boa miraglio del parco delle 5 Terre di colore giallo sita a 44°01',578 N, 009° 51',567 E (circa m.m. 0,22 dall'isola del Tino) a Dr. ▼ ARRIVO in prossimità del Varco di Levante.

Miglia 6.00 c.a.

Si rammenta che le navi in uscita ed in entrata dal porto hanno sempre la precedenza.

(*) Il Comitato di Regata si riserva di far partire la regata effettuando un disimpegno. In questo caso posizionerà una boa al vento, segnalata con l'esposizione dei gradi bussola sul tabellone della Barca Comitato. La boa andrà lasciata a destra con l'esposizione di bandiera Verde e a Sinistra con esposizione di bandiera rossa.

BANDIERE SPECIALI

In caso di condizioni meteorologiche avverse o della presenza della metaniera in Eco 9, il Comitato di Regata potrà esporre sotto la bandiera arancione una bandiera per segnalare che:

BANDIERA	PERCORSO	ARRIVO
Nessuna Bandiera	come da istruzioni di regata	come da istruzioni di regata
W	come da istruzioni di regata	al Varco di Levante, tra la Barca Comitato ed il fanale rosso più a nord.

BOE

Le boe di percorso saranno sferiche o cilindriche di colore arancione.

PARTENZA

Verrà utilizzato il sistema di partenza come da Regola 26 ISAF in vigore.

Il segnale di avviso del primo raggruppamento in partenza verrà esposto alle **ore 11,55**.

Prima partenza **ORC** - (bandiera raggruppamento lettera "R")

- 5 minuti	Alzata avviso (bandiera raggruppamento)	1 suono
- 4 minuti	Alzata preparatorio (lettere " P o I oppure Nera ")	1 suono
- 1 minuti	Ammainata preparatorio	1 suono
0 min START	Ammainata avviso	1 suono

a seguire con le stesse modalità **ORC Grancrociera** - (bandiera raggruppamento lettera "T")

a seguire con le stesse modalità **J24/Meteor** - (bandiera raggruppamento lettere "J")

LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla congiungente tra la boa P da lasciare a sinistra e la bandiera Arancione posta sul battello del Comitato di Regata.

RICHIAMO GENERALE

Un eventuale richiamo generale non muterà l'ordine delle partenze.

RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera "S", si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro ivi stazionante.

Ove la riduzione non fosse disposta per tutte le classi, al di sotto della lettera "S" saranno disposte le lettere di avviso dei singoli raggruppamenti.

ARRIVO

La linea d'arrivo sarà posizionata in prossimità del Varco di Levante (lato esterno) e sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione sull'albero del battello Comitato da lasciare a sinistra ed una boa da lasciare a dritta.

Con condizioni meteo avverse, (solo se il Comitato abbia issato la bandiera W prima di iniziare le procedure di partenza), il battello Comitato stazionerà nei pressi della Scuola di Vela Santa Teresa, la boa sarà il fanale rosso (quello più a Nord) del Varco di Levante.

TEMPO LIMITE

Il Tempo Limite sarà **di 3 (TRE) ore dalla partenza di ogni raggruppamento**. Le barche che non arriveranno entro 60' minuti dopo l'arrivo della prima imbarcazione del proprio raggruppamento (Vedi Reg.35), saranno classificate DNF.

CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche per i singoli gruppi. ORC, ORC Gran Crociera, J24, Meteor.

PROTESTE

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria della Scuola di Vela S. Teresa e devono essere ivi consegnate, al personale addetto, entro 60' dall'ora d'arrivo del protestante. Il protestante dovrà avere cura che all'atto della consegna della protesta, questa sia controfirmata dal ricevente e vi sia indicata l'ora della consegna.

Le proteste saranno discusse al più presto possibile c/o la Scuola di Vela Santa Teresa, **possibilmente** nell'ordine di presentazione e, ove **non fosse possibile, a data e luogo da destinarsi**.

I comunicati delle proteste verranno affissi entro 60' minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

La tassa di protesta è fissata in **€ 50,00** e dovrà essere allegata alla protesta stessa.

La tassa per la protesta di Stazza è fissata in 250,00 € (che dovrà essere allegata alla protesta stessa) e potrà essere richiesta anche al protestato. In casi particolari, la stessa potrà essere rideterminata dalla Giuria.

PREMIAZIONE

Si terrà presso la Scuola di Vela Santa Teresa al termine della regata e dopo l'eventuale discussione delle proteste. Seguirà un "Rancio Navale".

Gli equipaggi che non potranno ormeggiare al pontile la loro imbarcazione, potranno essere condotti a terra con gommoni.

IL Trofeo Perioli sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata dei gruppi ORC oppure J24 o Meteor, più numeroso.

AVVERTENZE PARTICOLARI

Tutte le imbarcazioni sono obbligate, prima del segnale di avviso, a farsi riconoscere dal C.d.R. situato sulla linea di partenza, dichiarando il proprio numero velico.

Le imbarcazioni ritirate sono obbligate ad avvisare, appena possibile, il C.d.R. **tramite VHF canale 72 (canale ufficiale della regata) o con qualsiasi altro mezzo.**

Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal C.d.R.

Durante le regate è fatto obbligo di ascolto sui canali **VHF 16/72**. I concorrenti sono invitati a non occupare i suddetti canali.

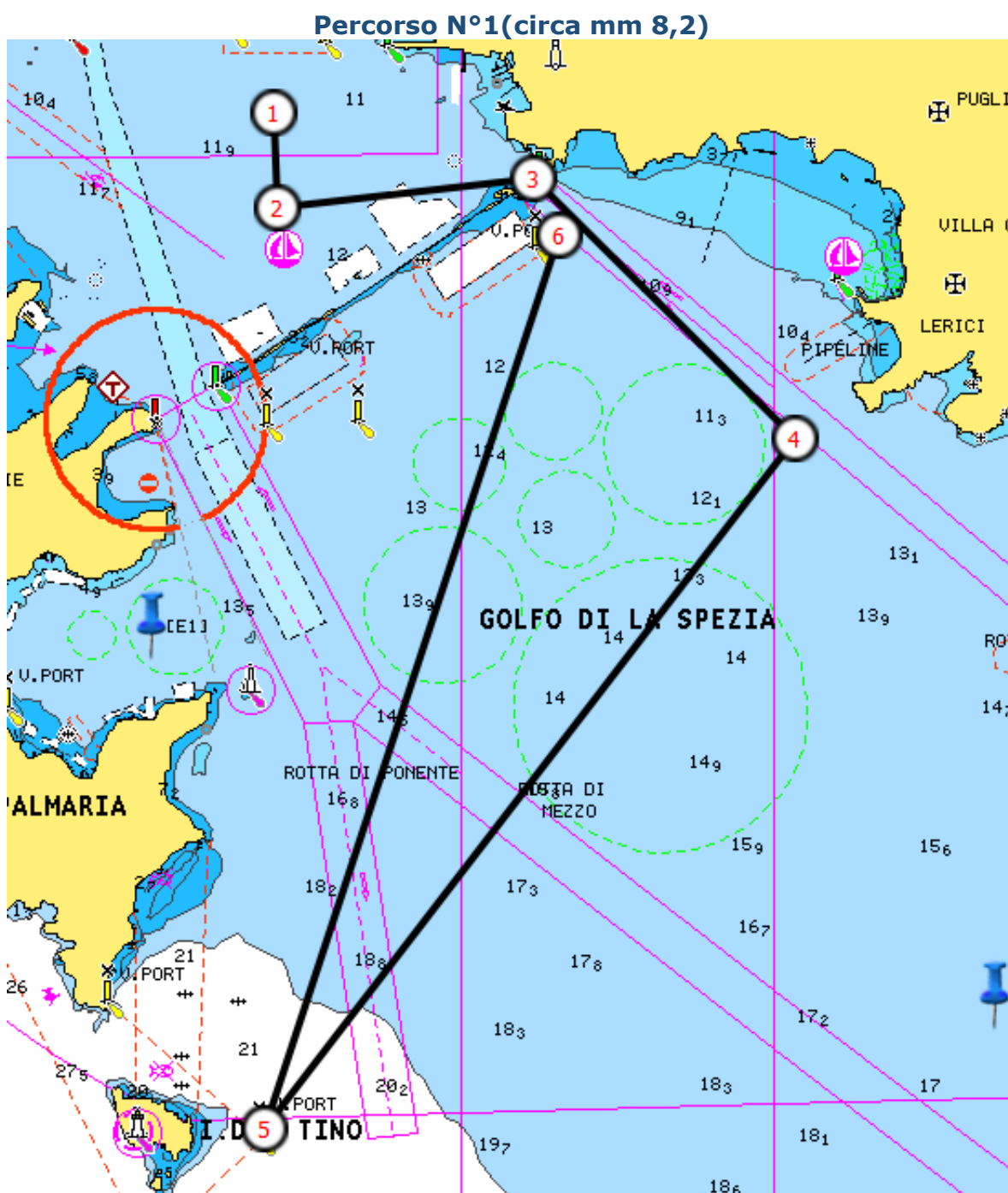
Si ricorda che il Comitato, salvo EMERGENZE non darà risposta nei 15 minuti precedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni non siano ultimate.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, e la Giuria declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

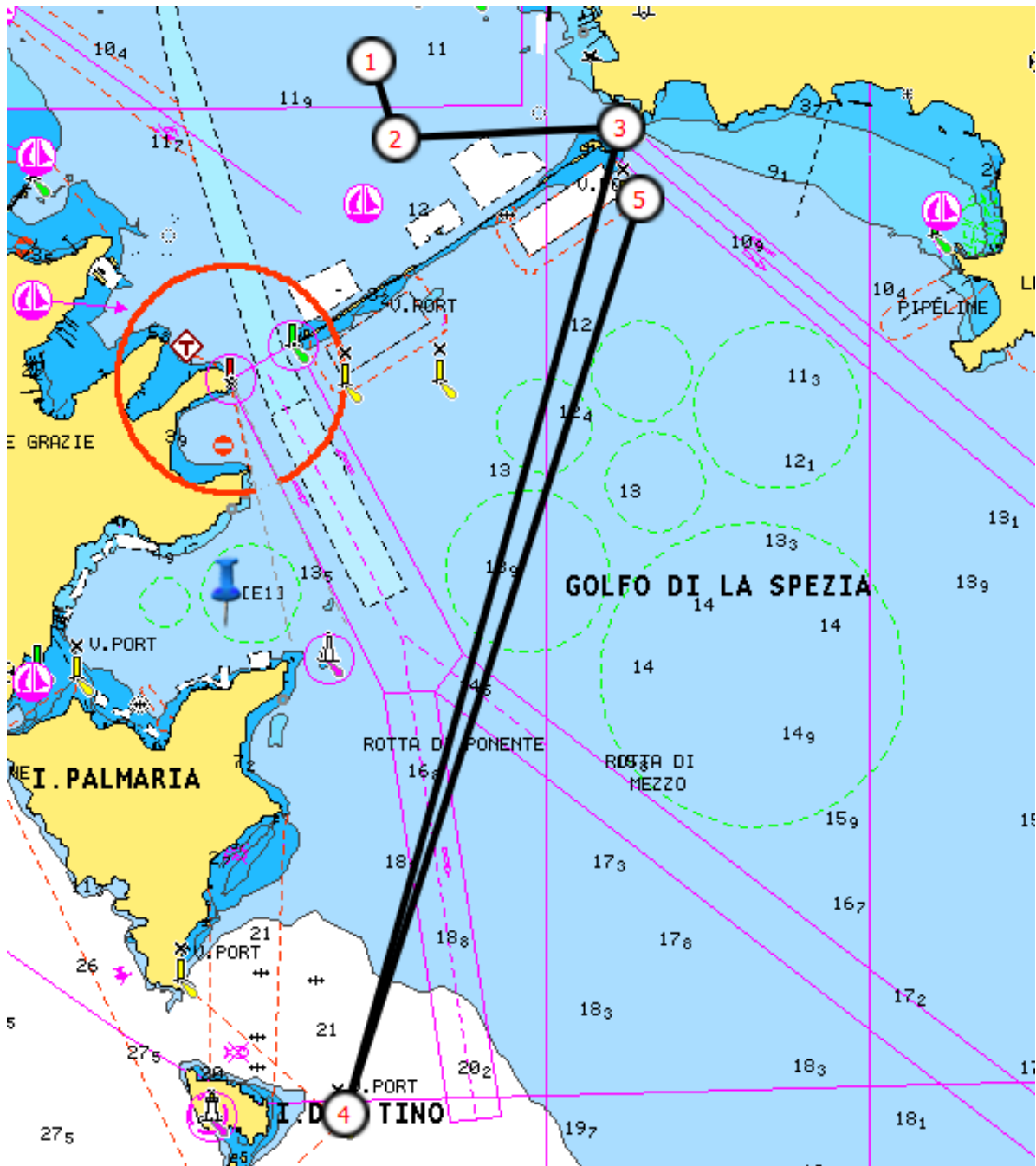
Tutte le distanze indicate sono da considerarsi approssimative e non potranno essere motivo di protesta o richieste di riparazione, come anche eventuali partenze ritardate per causa di forza maggiore.

Si ringraziano la Scuola di Vela Santa Teresa e l'Amministrazione del Comune di Lerici, per l'aiuto concesso alla realizzazione dell'evento.



La cartina è solamente indicativa del percorso, compresa la posizione dell'eventuale boa di disimpegno.

Percorso N°2(Circa mm 7,5)



La cartina è solamente indicativa del percorso, compresa la posizione dell'eventuale boa di disimpegno.