



36° TROFEO FOCE MAGRA

11 SETTEMBRE 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

ORC – ORC GRAN CROCIERA - J24

1. **LUOGO E GIORNI DELLE REGATE**

Acque antistanti Foce del Magra, il giorno 11 Settembre 2016 alle ore 12:00

2. **COMITATI**

Comitato Organizzatore
Giangrandi Saverio - Nicodemi Alessandro

Comitato di Regata (Unico)

Presidente:

Brambati Gianluca, Talamoni Roberta - Rocca Roberta - Porchera Luigi - Balestrero Giorgio

N.B.: i giudici potranno alternarsi

3. **REGOLAMENTI**

- a. La regata sarà disciplinata dalle regole definite nella corrente edizione del Regolamento di Regata in vigore
- b. Si applicano anche le seguenti regole:
 - a) International Measurement System (IMS)
 - b) ORC Rating System
 - c) Normativa FIV in vigore per la Vela d'Altura
 - d) Bando ed Istruzioni di Regata
- c. In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in inglese.

4. **CERTIFICATI DI STAZZA E DOCUMENTAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2016, che dovrà essere depositato in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a €1.000.000) e lista equipaggio, (non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata) comprensiva di tessere FIV (vidimate per la parte visita medica) valide per l'anno 2016, all'atto dell'iscrizione.

5. **NUMERI VELICI**

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla Regata dovranno essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

Detto numero dovrà essere esposto secondo le norme dell'Appendice G del Regolamento W.S. Qualsiasi richiesta di cambio di numero velico dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo.

6. COMUNICAZIONI

- a. Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 72.
- b. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.
- c. Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

7. SEGNALI A TERRA

Considerato che le imbarcazioni raggiungono direttamente il campo di regata, non verranno esposti segnali a terra.

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Per tutte le classi è prevista una sola prova.

9. TROFEO FOCE MAGRA

Il Trofeo challenger verrà assegnato al primo classificato nella classe ORC.

10. AREA DI REGATA

L'area di Regata sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale fra Marinella e Foce del Magra.

E' previsto un percorso a bastone come da Allegato PERCORSO.

Le boe saranno cilindriche gonfiabili, di colore giallo, da lasciare a sinistra.

La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento sarà possibilmente esposta sulla barca del Comitato di Regata prima del segnale preparatorio.

11. PERCORSO

A bastone, Vedi allegato PERCORSO.

Il diagramma contenuto nell'allegato del campo di regata indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

In accordo con R.R. 32.2 il percorso potrà essere ridotto ad una qualunque delle boe di percorso in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'asta dei segnali del battello del Comitato di Regata che esporrà la Bandiera lettera "S" del C.I.S.

13. BOE

Le boe del percorso di regata saranno cilindriche di colore GIALLO. La boa di arrivo sarà un gavitello ARANCIONE.

14. LA PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente della bandiera ARANCIO posta sul battello del Comitato di Regata e la boa GIALLA n.2. (Vedi allegato)

SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA per tutte le Classi ad esclusione J24

Ora	Significato	Segnale visivo	Segnale acustico
11:55	Avviso	Per la Classe ORC- ORC GranCrociera lett." R"	Un suono
11:56	Preparatorio	Lettera "P"	Un suono
11:59	Ultimo minuto	Ammainata lett. "P"	Un suono lungo
12:00	Partenza	Ammainata lett. "R"	Un suono

A seguito stesse modalità partenza J24
Segnale di avviso lettera "J"

15. RICHIAMO INDIVIDUALE

Il richiamo individuale sarà segnalato con l'esposizione della lettera "X" del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico.

La bandiera resterà esposta sino a che tutte le imbarcazioni richiamate non saranno rientrate o per quattro minuti.

16. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo generale sarà segnalato dall'esposizione del primo ripetitore del C.I.S. possibilmente accompagnato da due segnali acustici. Le operazioni di partenza saranno ripetute dal segnale di avviso che sarà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore.

17. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente della bandiera BLU posta sul battello del Comitato di Regata ed il gavitello ARANCIONE.

18. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo della prova è stabilito in 4 ore dalla partenza. L'efficacia della regola 35 del Regolamento W.S. sarà limitata a 30 minuti dal primo arrivato di ogni classe.

19. PENALIZZAZIONI

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità per le infrazione a regole della parte 2 è di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

20. ABBANDONO

Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata, ritirandosi, dovrà darne immediata comunicazione al Comitato di Regata sul canale VHF 72, per la classe ORC e ORC Gran Crociera. Per le Classi J24 comunicazione diretta al Comitato di Regata.

21. PROTESTE

In conformità alla parte 5 del Regolamento W.S. 2013/2016, le proteste saranno accompagnate da una tassa di € 50 allegati alla protesta stessa e dovranno essere presentate entro 90 minuti dal termine della regata presso la sede del Club Nautico Foce Magra.

Il protestante dovrà aver cura che all'atto della consegna della protesta sia dal ricevente controfirmata e indicata l'ora della consegna.

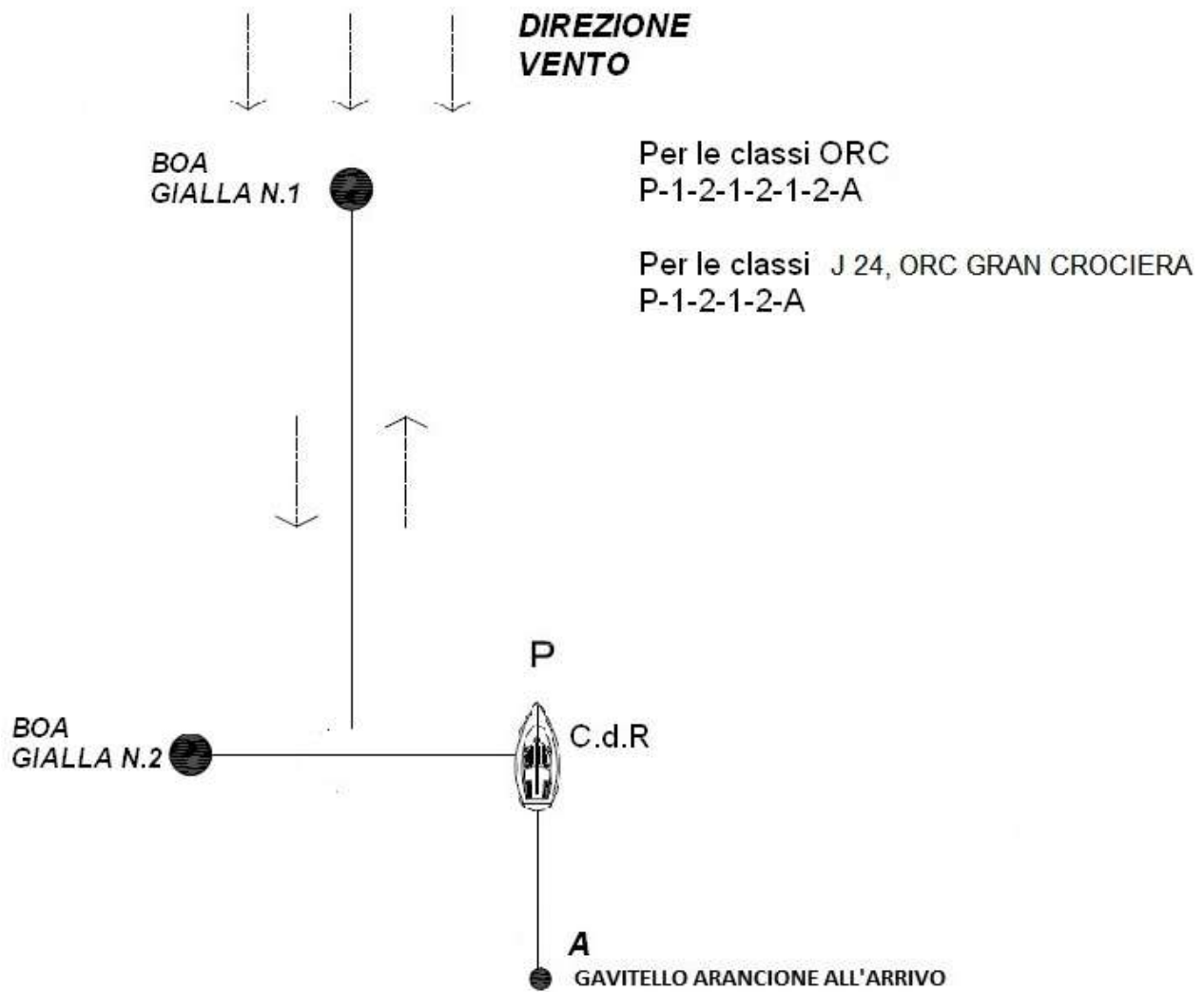
L'udienza sarà tenuta presso il Circolo Nautico Foce Magra.

22. RESPONSABILITA'

I concorrenti sono responsabili della loro decisione di partecipare alla regata (Vedi reg.4 W.S. – decisione di partecipare alla regata) e lo fanno a loro rischio e pericolo.

L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni o infortuni che possano occorrere prima, durante o dopo la regata.

Allegato PERCORSO



Le boe 1 e 2 sono da lasciare a sinistra
La boa 2 all'arrivo fa percorso da lasciare
a sinistra
La linea di arrivo è tra la barca C.d.R e
il gavitello arancio A sottovento