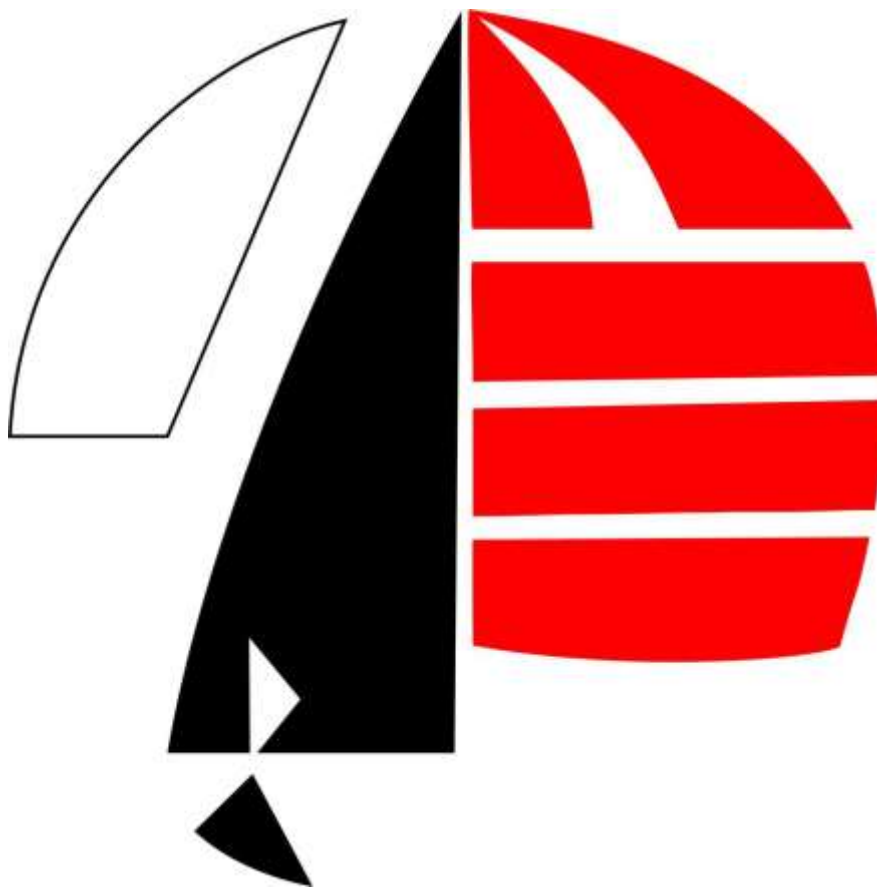


**Regata di crociera “Rotta di Mezzo”  
Trofeo challenge perpetuo  
“Paolo Bello”**

Sezione Velica A.S.D. Forza e Coraggio Le Grazie



Le Grazie, 3 settembre 2016

**BANDO DI REGATA**

## **COMITATO ORGANIZZATORE**

A.S.D. Forza e Coraggio – Sezione Velica Le Grazie  
e Porto Venere Servizi Portuali Turistici s.r.l.

## **PROGRAMMA**

Sabato 3 settembre 2016

Partenza della regata alle ore 12:00 nelle acque antistanti la diga foranea del porto della Spezia – rada esterna. Premiazione: al termine della regata aperitivo e premiazione nella banchina del vecchio porto delle Grazie. (in caso di maltempo all'interno della palestra sociale)

## **AMMISSIONE**

Sono ammesse le seguenti classi:

ORC, ORC GRAN CROCIERA, METEOR, J24. Saranno ammesse nel gruppo “Gran Crociera” le imbarcazioni che presentino almeno cinque delle caratteristiche previste nel paragrafo 11 della normativa per la Vela d'Altura in vigore.

## **ISCRIZIONI**

E' gradita la conferma dell'iscrizione entro giovedì 1 settembre 2016 a mezzo mail:

[forzaecoraggio1914@gmail.com](mailto:forzaecoraggio1914@gmail.com)

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della ASD Forza e Coraggio in Piazza Caduti della Libertà, 2 alle Grazie (SP) o all'indirizzo email [forzaecoraggio1914@gmail.com](mailto:forzaecoraggio1914@gmail.com) entro le ore 19,00 del 1 settembre 2016. Dovranno essere complete in ogni loro parte: modulo iscrizione con indicazione categoria, tessere FIV 2016 di tutto l'equipaggio, dichiarazione di responsabilità firmata, assicurazione in corso di validità e certificato di stazza 2016.

Quote d'iscrizione: € 60,00 per yachts > 10 mt. f.t.  
€ 50,00 per yachts < 10 mt. f.t.  
€ 40,00 per J24.  
€ 30,00 per Meteor

Le quote d'iscrizione potranno essere versate in segreteria oppure tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a ASD Forza e Coraggio coordinate bancarie

**IT 08 S 06030 49811 000035212284 indicando nella causale “Rotta di Mezzo – nome barca – numero velico – classe - armatore”**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2016, comprensivo di visita medica. All'atto dell'iscrizione dovrà essere presentata la lista equipaggio e ogni sua modifica dovrà essere comunicata tempestivamente al comitato organizzatore. Contestualmente all'iscrizione gli armatori dovranno produrre la fotocopia di una polizza assicurativa di R.C. che copra l'imbarcazione in regata.

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione degli equipaggi dalle ore 17:00 di giovedì 1 settembre 2016 e on-line sul sito [www.ccvgspezia.it](http://www.ccvgspezia.it)

## **REGOLAMENTI**

La Regata sarà disputata applicando il Regolamento di regata ISAF 2013/2016 con le norme integrative FIV, i regolamenti delle classi ammesse, nonché le disposizioni impartite dal bando e dalle istruzioni di regata. La regata sarà di categoria B ai fini della Normativa 20 ISAF.

## **PERCORSO**

Il percorso di crociera, con arrivo nella rada delle Grazie, sarà definito nelle istruzioni di regata.

## **PREMI**

Ai primi tre classificati di ogni gruppo.

Il Trofeo Challenge Perpetuo “Paolo Bello” è riservato al 1° classificato della classe più numerosa.

### **DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Tutte quelle previste dalle leggi vigenti.

### **APPARATI RADIO**

Il canale di servizio sarà il 72 VHF.

### **RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo, sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire persone e cose, sia a terra che in mare, in seguito alla loro partecipazione alla regata. I proprietari delle imbarcazioni ed i loro rappresentanti dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi, dato che dovranno rispondere personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni ed ai loro equipaggi. E' competenza degli equipaggi decidere in base alle loro capacità e alle previsioni meteo o a qualsiasi altra condizione, se uscire in mare o no. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio siano stati ammessi e che sia stata data la partenza non rende gli organizzatori in alcun modo responsabili.

### **SERVIZIO NAVETTA**

Al termine della regata sarà disponibile un gommone per il servizio rada-banchina del porto delle Grazie previa chiamata su canale 72 VHF "gommone Forza e Coraggio".

La regata, insieme al Trofeo L.N.I. è valido per l'assegnazione del Trofeo Acquadimare.